

СОГЛАСОВАНО:

Директор департамента транспорта и
дорожного хозяйства администрации
города Нижний Новгород



А.О. Житников

2023 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Генеральный директор
МКУ «ГУММИД»



А.В. Левдинов

2023 г.

Задание

на проектирование объекта капитального строительства:

Капитальный ремонт автомобильных дорог: 22-301 ОП МГ 2128 «ул. Касьянова от Казанского шоссе до ул. В.Печерская» на участке от Казанского шоссе до примыкания к парковке ТЦ "Индиго", 22-401 ОП МГ 2601 «Проезд от ул. Касьянова до дома 6г корп. 26 по ул. Касьянова (дорога к радиорынку)» в Нижегородском районе г.Нижнего Новгорода, 22-301 ОП МГ 3174 «Проезд от ул. Ген. Ивлиева к р-ку "Герц"» в Советском районе г. Нижнего Новгорода.

I. Общие данные

1. Основание для проектирования объекта:

Постановление Правительства Нижегородской области от 30.04.2014 г. №303 «Развитие транспортной системы Нижегородской области»

Постановление администрации города Нижнего Новгорода от 25.02.2020 г. № 628 «О возложении функций муниципального заказчика по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах города Нижнего Новгорода».

Задание на проектирование объекта капитального строительства по объекту: Капитальный ремонт автомобильных дорог: 22-301 ОП МГ 2128 «ул. Касьянова от Казанского шоссе до ул. В.Печерская» на участке от Казанского шоссе до примыкания к парковке ТЦ "Индиго", 22-401 ОП МГ 2601 «Проезд от ул. Касьянова до дома 6г корп. 26 по ул. Касьянова (дорога к радиорынку)» в Нижегородском районе г.Нижнего Новгорода, 22-301 ОП МГ 3174 «Проезд от ул. Ген. Ивлиева к р-ку "Герц"» в Советском районе г. Нижнего Новгорода.

2. Застройщик (технический заказчик):

Муниципальное казенное учреждение «Главное управление по строительству и ремонту метрополитена, мостов и дорожных сетей в городе Нижнем Новгороде», 603006, г. Н. Новгород, ул. Варварская, 32, литер Д; ОГРН — 1035204998454, ИНН — 5257047088, КПП — 526001001

3. Инвестор (при наличии):

Департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации города Нижний Новгород. Юридический адрес: 603002, г. Нижний Новгород, пл. Революции, д. 7, ОГРН 1025203032579, ИНН 5253001036, КПП 526045004.

4. Проектная организация:

Определяется по результатам конкурсных процедур.

5. Вид работ:

Капитальный ремонт

6. Источник финансирования строительства объекта:

Местный бюджет

7. Технические условия на подключение (присоединение) объекта к сетям инженерно-технического обеспечения (при наличии):

Получить от владельцев инженерных коммуникаций технические условия на инженерное обеспечение объекта и переустройство попадающих в зону строительства сетей. Определить

по согласованию с Заказчиком форму возмещения затрат, возникших в связи с капитальным ремонтом линейного объекта в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 02.10.2022г. При необходимости разработать проектную документацию на устройство и переустройство инженерных коммуникаций в соответствии с полученными техническими условиями. Согласовать точки подключения коммуникаций к энергоресурсам.

8. Требования к выделению этапов строительства объекта:

1 этап - от Казанского шоссе до ул. Композитора Касьянова 4Б, 1 корп. протяженность 320 м (уточнить проектом);

2 этап - от ул. Композитора Касьянова 4Б, 1 корп. до въезда на территорию радиорынка "Герц" протяженность 670 м (уточнить проектом);

3 этап - от въезда на территорию радиорынка "Герц" до пересечения ул. Генерала Ивлиева с ул. Быкова протяженность 260 м (уточнить проектом).

9. Срок строительства объекта:

На основании разработанного в соответствии с п. 32 Задания проекта организации работ.

10. Требования к основным технико-экономическим показателям объекта (площадь, объем, протяженность, количество этажей, производственная мощность, пропускная способность, грузооборот, интенсивность движения и другие показатели):

Требования к основным технико-экономическим показателям объекта указаны в Приложении 1 настоящего задания на проектирование.

11. Идентификационные признаки объекта устанавливаются в соответствии со статьей 4 Федерального закона от 30 декабря 2009 г. N 384-ФЗ "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, N 1, ст.5; 2013, N 27, ст.3477) и включают в себя:

11.1 Назначение:

Автомобильные дороги в границах населённых пунктов. Улицы и дороги местного значения. Улицы в общественно-деловых и торговых зонах (применительно для III категории автомобильной дороги).

11.2 Принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры и к другим объектам, функционально-технологические особенности которых влияют на их безопасность:

В соответствии с п. 1 статьи 3 Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ, автомобильная дорога и искусственные сооружения на них - объекты транспортной инфраструктуры.

11.3 Возможность возникновения опасных природных процессов и явлений и техногенных воздействий на территории, на которой будет осуществляться строительство объекта:

Определить проектной документацией в соответствии с районированием территории Российской Федерации по уровню опасности природных процессов и явлений, утвержденным уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, данными многолетних наблюдений за природными процессами и явлениями, проводимых в соответствии с законодательством Российской Федерации, а также результатами инженерных изысканий на территории, на которой будут осуществляться строительство и эксплуатация сооружения.

11.4 Принадлежность к опасным производственным объектам:

В соответствии с п. 1 ст. 48.1 Градостроительного кодекса РФ, автомобильная дорога не относится к опасным производственным объектам.

11.5 Пожарная и взрывопожарная опасность:

В соответствии с п. 2 статьи 27 Федерального закона от 22.07.2008 №123-ФЗ автомобильная дорога не относится ни к одной из категорий по пожарной и взрывопожарной опасности.

11.6 Наличие помещений с постоянным пребыванием людей:

Отсутствует

11.7 Уровень ответственности сооружения:

Нормальный уровень ответственности - автомобильная дорога.

12. Требования о необходимости соответствия проектной документации обоснованию безопасности опасного производственного объекта:

В соответствии с п. 1 ст. 48.1 Градостроительного кодекса РФ, автомобильная дорога не относится к опасным производственным объектам.

13. Требования к качеству, конкурентоспособности, экологичности и энергоэффективности проектных решений:

13.1 Разработку проектной документации осуществлять в соответствии с:

- требованиями Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 №73-ФЗ
- требованиями ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог»;
- основными требованиями Федерального закона «О техническом регулировании» от 27.12.2002 г. № 184-ФЗ;
- требованиями Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» от 30.12.2009 №384-ФЗ;
- требованиями Федерального закона «Градостроительный кодекс Российской Федерации» от 29.12.2004 N 190-ФЗ;
- требованиями Федерального закона «Об охране окружающей среды» от 10.01.2002 N 7-ФЗ.
- требованиями Федерального закона «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» от 21.07.1997 № 116-ФЗ;
- иными действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации и города Нижний Новгород.

13.2 Проектные решения разработать в соответствии с требованиями нормативно-технических документов в области стандартизации, обеспечивающих соблюдения требований ТР ТС 014/2011, Федерального закона от 30.12.2009 №384-ФЗ, а так же перечня документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации (распоряжение правительства РФ от 04.11.2017 №2438-р) в том числе (с актуальными изменениями и дополнениями):

- СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
- СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населённых пунктов»;
- СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»
- СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы»;
- СП 52.13330.2016 «Естественное и искусственное освещение»;
- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ Р 52748 – 2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения и габариты приближения»
- и другими действующими нормативными документами и техническими указаниями.

13.3 Учитывать нормативные документы, действующие и вступившие в силу на момент исполнения государственного контракта.

13.4 Предусмотреть возможность применения инновационных технологий, техники, конструкций и материалов, в том числе с использованием результатов патентного поиска, прошедших сертификацию соответствия в порядке, установленном Федеральным законом «О техническом регулировании» от 27.12.2002 №184-ФЗ.

13.5 Проектная документация и принятые в ней решения должны соответствовать установленному классу энергоэффективности (не ниже класса "С").

14. Необходимость выполнения инженерных изысканий для подготовки проектной документации:

14.1 В соответствии с требованиями Градостроительного кодекса РФ (от 29.12.2004 № 190-ФЗ), а также постановлением Правительства РФ от 19.01.2006 № 20 (с изменениями на

15.09.2020) необходимо выполнить следующие основные и специальные виды инженерных изысканий, необходимых для получения достаточных материалов по обоснованию проектных решений строительства и эксплуатации объекта:

- **инженерно-геодезические изыскания** - путём проведения топографической съёмки участка расположения объекта с составлением топографического плана в масштабе 1:500 и обмерных чертежей сооружения. Инженерно-геодезические изыскания должны обеспечивать получение топографо-геодезических материалов и данных о ситуации и рельефе местности (в том числе дна водотоков, водоемов и акваторий), существующих зданиях и сооружениях (наземных, подземных и надземных), элементах планировки (в цифровой, графической, фотографической и иных формах), необходимых для комплексной оценки природных и техногенных условий территории строительства и обоснования проектных решений строительства и эксплуатации объекта;
- **инженерно-геологические изыскания** – путем бурения скважин, которые должны обеспечивать комплексное изучение инженерно-геологических условий района проектируемого объекта, включая рельеф, геологическое строение, геоморфологические и гидрогеологические условия, состав, состояние и свойства грунтов, геологические и инженерно-геологические процессы, изменение условий освоенных (застроенных) территорий, составление прогноза возможных изменений инженерно-геологических условий в сфере взаимодействия проектируемых объектов с геологической средой с целью получения необходимых и достаточных материалов для проектных решений строительства и эксплуатации объекта. Представить Заказчику фотоматериалы, подтверждающие выполнение работ по бурению скважин (с привязкой к месту отбора);
- **инженерно-экологические изыскания** в объеме, достаточном для разработки раздела ООС. Выполнить дендрологическое обследование территории с составлением перечетной ведомости зелёных насаждений. Определить наличие растений, занесённых в Красную книгу;
- **инженерно-гидрометеорологические изыскания** выполнить в соответствии с требованиями СП482.1325800.2020 «Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства», а также нормативных документов Федеральной службы России по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (Росгидромета);
- **археологические изыскания** – при необходимости и наличии подтверждающих справок уполномоченных органов охраны объектов культурного наследия (Управление государственной охраны объектов культурного наследия Нижегородской области) выполнить археологическую разведку в соответствии с «Положением о порядке проведения археологических работ и составления научной отчётной документации» 2018 г. Согласовать отчёт о проделанной работе в установленном порядке в Управлении государственной охраны объектов культурного наследия Нижегородской области.
- **иные виды изысканий** (при необходимости), необходимые для обоснования проектных решений по строительству объекта.

14.2 Требования к точности, составу, сдаче отчетов о выполненных изыскательских работах принять на основе положений СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства» а также:

- по инженерно-геодезическим изысканиям: СП317.1325800.2017 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства»;
- по инженерно-геологическим изысканиям: СП446.1325800.2019 «Инженерно-геологические изыскания для строительства»;
- по инженерно-гидрометеорологическим изысканиям: СП482.1325800.2020 «Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства»;
- по инженерно-экологическим изысканиям: СП502.1325800.2021 «Инженерно-экологические изыскания для строительства»;

14.3 Программы инженерных изысканий согласовать с Заказчиком.

14.4 Результаты инженерно-геодезических изысканий согласовать с Заказчиком и Департаментом градостроительного развития и архитектуры администрации города Нижнего Новгорода.

14.5. В соответствии с ч.2 ст.57 Градостроительного кодекса РФ (от 29.12.2004 № 190-ФЗ)

инженерно-геодезические изыскания направить в ГБУ «Институт развития агломерации Нижегородской области» для размещения в ГИСОГД. В соответствии с п. 3.18, 3.21 и 3.22 ст 3 Положения о ГИСОГД НО, утвержденного постановлением Правительства Нижегородской области от 17.06.2021 №510, направляемые результаты изысканий должны соответствовать требованиям, предъявляемым к сведениям, документам и материалам подлежащим размещению в разделе «Инженерные изыскания».

14.5 Закрепление планово-высотного обоснования выполнить в соответствии с ГОСТ 32869-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания автомобильных дорог. Требования к проведению топографо-геодезических изысканий»

14.6 Выявить все подземные и надземные коммуникации, попадающие в зону капитального ремонта дороги, в том числе глубину их залегания. Проверить и согласовать полноту планов существующих подземных коммуникаций с владельцами (балансодержателями) коммуникаций, в эксплуатирующих организациях.

14.7 На основании требований п. 4.1 ст. 47, Градостроительного кодекса РФ (от 29.12.2004 № 190-ФЗ) результатом инженерных изысканий должен стать технический отчет, т.е. документ, содержащий материалы в текстовой форме и в виде карт (схем) и отражающий сведения о задачах инженерных изысканий, о местоположении территории, на которой расположен объект, о видах, об объеме, о способах и сроках проведения работ по выполнению инженерных изысканий в соответствии с программой инженерных изысканий, о качестве выполненных инженерных изысканий, о результатах комплексного изучения природных и техногенных условий указанной территории, в том числе о результатах изучения, оценки и прогноза возможных изменений природных и техногенных условий указанной территории применительно к объекту при осуществлении работ по строительству этого объекта и после их завершения и о результатах оценки влияния строительства этого объекта на другие объекты капитального строительства.

14.8 По окончании инженерных изысканий земельные участки и конструкции должны быть приведены в состояние, пригодное для их использования по целевому назначению.

14.9 После получения положительного заключения Государственной экспертизы передать Заказчику Технический отчет об инженерных изысканиях с оригинальными подписями в переплетённом виде (3 экз.) и на электронном носителе (1 экз. флэш-накопитель), содержащий документацию в формате: многостраничного PDF-файла (должен строго соответствовать бумажной версии документации) и в оригинальном (редактируемом) формате.

15. Предполагаемая (предельная) стоимость строительства объекта:

Будет определена на основании разработанного ССР.

16. Принадлежность объекта к объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации:

Получить справку о наличии (отсутствия) в зоне проектирования объектов культурного (археологического) наследия в Управлении государственной охраны объектов культурного наследия Нижегородской области.

II. Требования к проектным решениям

17. Требования к схеме планировочной организации земельного участка:

Указываются для объектов производственного и непроизводственного назначения. Автомобильная дорога - линейный объект.

18. Требования к проекту полосы отвода:

18.1 В составе проектной документации разработать раздел «Проект полосы отвода» в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса РФ (от 29.12.2004 № 190-ФЗ), Постановления Правительства РФ от 16.02.2008 №87.

18.2 Предоставить Заказчику на согласование ситуационный план проектируемого объекта с координатами границ существующих и проектных полос отвода, границ красных линий, границ охранных зон и т.д., размещения зданий и сооружений на прилегающей к полосе отвода под строительство объекта территории.

18.3 Подготовить план трассы с указанием на нем: проектного решения, границ полосы отвода,

границ и кадастровых номеров земельных участков, границ красных линий, координат поворотных точек красных линий.

18.4 В проектной документации следует указать границы земельных участков, а также необходимость проведения от имени Заказчика (совместно с Заказчиком или предоставления Заказчику необходимой информации) выбора земельного участка для временного пользования (при необходимости). Определить размер убытков и компенсации потерь для временного пользования в соответствии с земельным законодательством (при необходимости). Провести согласования с землепользователями (при необходимости).

19. Требования к архитектурно-художественным решениям, включая требования к графическим материалам:

Указываются для объектов производственного и непроизводственного назначения. Автомобильная дорога - линейный объект.

20. Требования к технологическим решениям:

20.1 При проектировании объекта следует:

- принимать проектные решения, обеспечивающие экономное расходование материалов, экономию топливных и энергетических ресурсов, снижение стоимости и трудоемкости выполнения строительных работ и эксплуатации;
- предусмотреть простоту, удобство и высокие темпы монтажа конструкций, возможность широкой индустриализации строительства на базе современных средств комплексной механизации и автоматизации строительного производства, использования типовых решений, применения сборных конструкций, деталей и материалов, отвечающих стандартам и техническим условиям.

21. Требования к конструктивным и объемно-планировочным решениям (указываются для объектов производственного и непроизводственного назначения):

Указываются для объектов производственного и непроизводственного назначения. Автомобильная дорога - линейный объект.

22. Требования к технологическим и конструктивным решениям линейного объекта:

22.1 В составе проектной документации разработать раздел «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения» в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса РФ (от 29.12.2004 №190-ФЗ), Постановления Правительства РФ от 16.02.2008 №87.

22.2 Технические параметры для разработки проектной документации:

| Вид работ | Капитальный ремонт |
|---|---|
| Категория дорог и улиц | Улицы и дороги местного значения. Улицы в общественно-деловых и торговых зонах (применительно для III категории автомобильной дороги) |
| Протяжённость участка проектирования, км | 1,25 (уточнить проектом) |
| Расчётная скорость | 60 км/ч (уточнить проектом) |
| Число полос движения, шт | 2 (уточнить проектом) |
| Ширина полосы движения, м | 3,5 (уточнить проектом) |
| Ширина тротуаров, м | 2,0 (уточнить проектом) |
| Протяженность тротуаров по обеим сторонам дороги (км) | 2,5 (уточнить проектом) |

| | |
|--------------------------------------|--|
| Тип дорожной одежды | Капитальный |
| Вид покрытия | асфальтобетон |
| Нормативная нагрузка | В соответствии с ГОСТ Р 52748-2007 |
| Наружное освещение, км/тип прокладки | 1,25/ подземной прокладки питающих линий (уточнить проектом) |
| Примыкания и пересечения, шт. | 13 (уточнить проектом) |
| Искусственное сооружение | Труба металлическая гофрированная 3х-очковая Д-2м (уточнить проектом) |
| Ливневая канализация, м.п | 1250 (уточнить проектом) (уточнить проектом) |
| Очистные сооружения, м3/сут | 1,728 (уточнить проектом) |
| Светофорный объект, шт. | 1 |

22.3 Основные проектные решения принимать на основании вариантного проектирования. Выполнить сравнение вариантов проектных решений (не менее трех) по технико-экономической эффективности капитальных вложений с учетом межремонтных сроков и эксплуатационных затрат и согласовать с Заказчиком. Основные проектные решения оформить отдельным томом.

22.4 Расчет прочности нежестких дорожных одежд выполнить в соответствии с требованиями ПНСТ 542-2021 «Предварительный национальный стандарт российской федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Нежесткие дорожные одежды. Правила проектирования»

22.5 При необходимости и соответствующем обосновании инженерных изысканий, предусмотреть инженерную защиту от опасных геологических процессов участков автомобильной дороги и искусственного сооружения в соответствии с СП 116.13330.2012 «Инженерная защита территорий, зданий и сооружений от опасных геологических процессов».

22.6 Разработать разделы проектной документации по организации и безопасности дорожного движения с соблюдением требований ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» на период строительства и эксплуатации автомобильной дороги.

22.7 Проектная документация должна быть подготовлена без указания на товарные знаки, знаки обслуживания, фирменные наименования, патенты, полезные модели, промышленные образцы, наименование места происхождения товара или наименование производителя (далее по тексту – товарные знаки). При указании в документации товарных знаков, они в обязательном порядке должны сопровождаться словами «или эквивалент» с указанием всех основных показателей, технических характеристик, требований и других параметров данного товарного знака с целью определения эквивалентности и возможного использования эквивалентных товарных знаков.

22.8 Применяемые конструкции, изделия и материалы определяет проектная организация по согласованию с Заказчиком, основываясь на импортозамещении и местного района производства.

23. Требования к зданиям, строениям и сооружениям, входящим в инфраструктуру линейного объекта:

В составе проектной документации разработать (при необходимости) раздел «Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта» в соответствии с требованиями ст. 48, п. 12 Градостроительного кодекса РФ (от 29.12.2004 №190-ФЗ), Постановления Правительства РФ от 16.02.2008 №87.

24. Требования к инженерно-техническим решениям:

24.1.1 Определить перечень, состав и балансодержателей объектов (включая наземные и подземные коммуникации и сооружения), подлежащих временному переустройству, и не относящихся к имуществу автомобильных дорог.

24.1.2 Получить от владельцев инженерных коммуникаций технические условия на инженерное обеспечение объекта и переустройство попадающих в зону строительства сетей.

Разработать проектную документацию на переустройство инженерных коммуникаций в соответствии с полученными техническими условиями.

24.1.3 Проектные решения по переустройству инженерных коммуникаций согласовать с владельцами (эксплуатирующими организациями) на предмет их соответствия выданным техническим условиям (заданиям) и с владельцами инженерных коммуникаций, которые попадают в зону переустраиваемых сетей. Прокладку всех инженерных сетей представить Заказчику на сводном плане сетей со всеми согласованиями.

24.1.4 Предусмотреть мероприятия по устройству системы электроосвещения в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007. Уровень освещения принять в соответствии с СП52.13330.2016.

24.1.5 Предусмотреть проектной документацией устройство дождевой канализации на автомобильной дороге в соответствии с СП32.13330.2018. Сброс дождевых вод осуществлять в соответствии с техническими условиями МКУ «Управление инженерной защиты территории Нижнего Новгорода».

24.2. Требования к основному технологическому оборудованию (указывается тип и основные характеристики по укрупненной номенклатуре, требования к составу оборудования (основные и комплектующие технологические и вспомогательное оборудование), требование о выборе оборудования на основании технико-экономических расчетов, технико-экономического сравнения вариантов):

Не требуется.

24.3. Требования к наружным сетям инженерно-технического обеспечения, точкам присоединения (указываются требования к объемам проектирования внешних сетей и реквизиты полученных технических условий, которые прилагаются к заданию на проектирование):

24.3.1. Водоснабжение:

См. п.7 настоящего задания на проектирование.

24.3.2. Водоотведение:

Переустройство канализации диаметром от 300 до 500 мм, протяженностью – 170 п.м. (уточнить проектом на основании технических условий владельца коммуникаций (п. 7 настоящего задания на проектирование)).

Переустройство ливневой канализации диаметром от 500 до 1000 мм, протяженностью - 240 п.м. (уточнить проектом на основании технических условий владельца коммуникаций (п. 7 настоящего задания на проектирование)).

24.3.3. Теплоснабжение:

Не требуется.

24.3.4. Электроснабжение:

Переустройство опор освещения воздушных линий электропередач до 1 км - 3 объекта, (уточнить проектом на основании технических условий владельца коммуникаций (п. 7 настоящего задания на проектирование)).

Переустройство кабельных линий напряжением до 35 кВ, протяженностью 150 п.м.

(уточнить проектом на основании технических условий владельца коммуникаций (п. 7 настоящего задания на проектирование)).

Переустройство кабельных линий напряжением до 35 кВ протяженностью до 100 м, 3 объекта 3 (уточнить проектом на основании технических условий владельца коммуникаций (п. 7 настоящего задания на проектирование)).

Переустройство троллейбусной линии контактной сети при количестве спецчастей в узле - 1 ед, протяженностью 100 п.м. (уточнить проектом на основании технических условий владельца коммуникаций (п. 7 настоящего задания на проектирование)).

24.3.5. Телефонизация:

Не требуется.

24.3.6. Радиофикация:

Не требуется.

24.3.7. Информационно-телекоммуникационная сеть "Интернет":

См. п. 7 настоящего задания на проектирование.

24.3.8. Телевидение:

Не требуется.

24.3.9. Газоснабжение:

Не требуется.

24.3.10. Иные сети инженерно-технического обеспечения:

Переустройство светофорных объектов – 2 объекта (уточнить проектом на основании технических условий владельца коммуникаций (п. 7 настоящего задания на проектирование)).

25. Требования к мероприятиям по охране окружающей среды:

25.1 В составе проектной документации разработать раздел «Мероприятия по охране окружающей среды» в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса РФ (от 29.12.2004 № 190-ФЗ), Постановления Правительства РФ от 16.02.2008 №87. В процессе проектирования применять меры экологической безопасности и рационального природопользования, меры по предупреждению развития эрозионных процессов. Оценить риск при существующей ситуации и прогноз развития неблагоприятных геологических, геохимических и экологических процессов.

25.2 Предусмотреть вывоз и размещение, непригодных для дальнейшего применения, строительных отходов в организации, имеющие лицензию на размещение данного вида отходов.

25.3 Сводная ведомость объемов работ по объекту должна содержать информацию о количестве и классах опасности образующихся отходов. Класс опасности образующихся отходов определить в соответствии с приказом Минприроды России от 30 сентября 2011 г. № 792 «Об утверждении Порядка ведения государственного кадастра отходов».

25.4 В составе раздела разработать проект (при необходимости) компенсационных мероприятий по пересадке зелёных насаждений, в том числе занесённых в Красную книгу. Согласовать проект с МКУ «Комитет охраны окружающей среды окружающей среды и природных ресурсов города Нижний Новгород».

26. Требования к мероприятиям по обеспечению пожарной безопасности:

26.1 В составе проектной документации разработать раздел «Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности» в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса РФ (от 29.12.2004 № 190-ФЗ), Постановления Правительства РФ от 16.02.2008 №87.

27. Требования к мероприятиям по обеспечению соблюдения требований энергетической эффективности и по оснащённости объекта приборами учета используемых энергетических ресурсов:

Согласно выданным техническим условиям.

28. Требования к мероприятиям по обеспечению доступа инвалидов к объекту:

Предусмотреть мероприятия по обеспечению доступности автомобильной дороги для инвалидов и других маломобильных групп населения в соответствии с действующими законодательными документами и нормативными требованиями.

При проектировании соблюдать требования:

- СП59.13330.2020 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения»;
- СП 140.13330.2012 «Городская среда. Правила проектирования для маломобильных групп населения»
- Закон Нижегородской области от 05.03.2009 г. №21-З «О безбарьерной среде для маломобильных граждан на территории Нижегородской области».

29. Требования к инженерно-техническому укреплению объекта в целях обеспечения его антитеррористической защищенности:

Автомобильная дорога является объектом транспортной инфраструктуры. В соответствии с п. 1 «Правил разработки требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий) и паспорта безопасности объектов (территорий)» (утв. Постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2013 г. №1244) данный порядок не применяется к объектам транспортной инфраструктуры. Инженерно-техническое укрепление объекта транспортной инфраструктуры в целях его антитеррористической защищенности не требуется.

30. Требования к соблюдению безопасных для здоровья человека условий проживания и пребывания в объекте и требования к соблюдению безопасного уровня воздействия объекта на окружающую среду:

В соответствии с санитарно-эпидемиологическими правилами и другими действующими нормативными документами РФ в области режима безопасности и гигиены труда.

31. Требования к технической эксплуатации и техническому обслуживанию объекта:

При проектировании автомобильной дороги и искусственных сооружений на ней следует выполнить требования по обеспечению надежности, долговечности и бесперебойности эксплуатации сооружения, а также безопасности и плавности движения транспортных средств, безопасности для пешеходов и охране труда рабочих в период выполнения строительных работ.

32. Требования к проекту организации строительства объекта:

32.1 В составе проектной документации разработать раздел «Проект организации строительства» в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса РФ (от 29.12.2004 № 190-ФЗ), Постановления Правительства РФ от 16.02.2008 №87 и СП 48.13330.2019 «Организация строительства».

32.2 Раздел «Проект организации строительства» должен содержать решения, обеспечивающие сохранность городских дорог, наземных и подземных сооружений и коммуникаций, а также мероприятия по защите окружающей застройки от шума и вибрации, обеспечению санитарно-гигиенических норм и безопасных условий труда.

32.3 Предусмотреть решения по строительству объекта, обеспечивающие непрерывный пропуск транспортного потока в период производства строительно-монтажных работ. Разработать схему организации дорожного движения на период производства работ в соответствии с действующими нормативными требованиями и согласовать с Заказчиком.

32.4 Предусмотреть устройство строительной площадки под мобильные вагончики, стоянку техники, конструкций и материалов для осуществления строительства. При необходимости произвести временный отвод земель под строительную площадку.

32.5 Предусмотреть проектной документацией устройство инженерных систем (водоснабжение и водоотведение, электроснабжение, электроосвещение, заземление, вентиляция и т.д. при необходимости) для обеспечения строительства объекта и создания безопасных условий труда в соответствии с СП122.13330.2012 и ПБ 03-428-02.

32.6 Ведомость потребности и дальности перевозки основных строительных материалов и изделий определяет проектная организация и согласовывает с Заказчиком.

32.7. Разработать календарный график производства работ.

33. Обоснование необходимости сноса или сохранения зданий, сооружений, зеленых насаждений, а также переноса инженерных сетей и коммуникаций, расположенных на земельном участке, на котором планируется размещение объекта:

Определить проектной документацией.

34. Требования к решениям по благоустройству прилегающей территории, к малым архитектурным формам и к планировочной организации земельного участка, на котором планируется размещение объекта:

Определить проектной документацией по согласованию с Заказчиком. При необходимости разработать дендроплан с ведомостью вырубаемых и предназначенных к высадке зелёных насаждений.

35. Требования к разработке проекта восстановления (рекультивации) нарушенных земель или плодородного слоя:

Определить проектной документацией.

36. Требования к местам складирования излишков грунта и (или) мусора при строительстве и протяженность маршрута их доставки:

Предусмотреть вывоз и размещение, непригодных для дальнейшего применения, строительных отходов в организации, имеющие лицензию на размещение данного вида отходов. При необходимости разработать «Проект нормативов обращения отходов и лимитов на их размещение» в соответствии с приказом Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации от 07.12.2020 года №1021.

37. Требования к выполнению научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в процессе проектирования и строительства объекта:

Не требуется.

III. Иные требования к проектированию

38. Требования к составу проектной документации, в том числе требования о разработке разделов проектной документации, наличие которых не является обязательным:

38.1 Состав проектной документации должен соответствовать положениям: ст. 48, п. 12 Градостроительного кодекса РФ (от 29.12.2004 № 190-ФЗ), Постановления Правительства РФ от 16.02.2008 №87. Согласовать состав с Заказчиком

38.2 Дополнительно разработать разделы:

а) «Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия» при необходимости. Получить заключение государственной историко-культурной экспертизы и заключение Управления государственной охраны объектов культурного наследия Нижегородской области на соответствующий акт государственной историко-культурной экспертизы (при необходимости).

б) конкурсную документацию (отдельная книга) для проведения закупки на строительные работы в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» в составе:

- чертежи и пояснительная записка;
- смета контракта, с указанием стоимости единицы работ в соответствии с приказом министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ №841/пр. от 23.12.2019г.;
- сводная ресурсная ведомость объёмов и стоимости работ.

в) раздел «Разделение собственности и стоимости строительства по балансодержателям» по форме, согласованной с Заказчиком (отдельная книга).

г) материалы технических условий и согласований (отдельная книга).

д) раздел "Промышленная (техническая) безопасность" (отдельная книга) в соответствии с постановлением Государственного комитета РФ по строительству и жилищно-

коммунальному комплексу №122 от 17.09.2002. (при необходимости)
е) раздел «Транспортная безопасность» (отдельная книга), разработанный в соответствии с Федеральным законом «О транспортной безопасности» от 09.02.2007 №16-ФЗ, Постановлением Правительства РФ №2418 от 31.12.2020, Постановлением Правительства от 21.12.2020 № 2201 (при необходимости), который должен содержать в себе:

- обеспечение транспортной безопасности на этапе строительства;
- оснащение в ходе строительства инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности в соответствии с установленной предварительной категорией.

ж) Технический паспорт автомобильной дороги (при необходимости);

з) Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД на период строительства) на период введения временных ограничений движения транспортных средств, в целях определения временных схем движения транспортных средств и (или) пешеходов (п. 5. ст. 18 Федерального закона № 443 от 29.12.2017 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»);

к) Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД на период эксплуатации)

38.3. Ведомость объемов работ выделить отдельным томом.

39. Требования к подготовке сметной документации:

39.1 В составе проектной документации разработать раздел «Смета на строительство» в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса РФ (от 29.12.2004 №190-ФЗ), Постановления Правительства РФ от 16.02.2008 №87. В состав раздела включить сводную ведомость объемов работ.

39.2 Сметная документация должна быть составлена с использованием сметных нормативов, включённых в Федеральный реестр сметных нормативов, подлежащих применению при определении сметной стоимости объектов капитального строительства, строительство которых планируется осуществлять с привлечением средств федерального бюджета.

39.3 Разработать сметную документацию в соответствии с «Методикой определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на территории Российской Федерации», утверждённой приказом Минстроя и ЖКХ РФ от 04.08.2020 г. № 421/пр, а также с Постановлением Правительства РФ от 16.02.2008 г. № 87 «Положение о составе разделов проектной документации и требования к их содержанию».

39.4 При расчёте сметной стоимости строительства использовать действующую сметно-нормативную базу для Нижегородской области, включенной в федеральный реестр (согласовать с Заказчиком). Пересчёт в текущий уровень осуществляется с использованием индексов, приведённых в письме Минстроя России для Нижегородской области на период подачи заявления на прохождение Государственной экспертизы России в части определения достоверности сметной стоимости строительства.

39.5 Стоимость применяемых материалов, изделий и конструкций, отсутствующих в ТССЦ, а также стоимость оборудования включать на основе конъюнктурного анализа, содержащего обосновывающие документы (коммерческие предложения, прайс-листы, счета и т.д.) не менее трех поставщиков, согласованного Заказчиком. Из трех представленных предложений (прайс-листов, счетов и т.д.) принимать наименьшее по стоимости. При этом пересчет стоимости из текущего уровня цен в базовый уровень цен осуществлять с использованием индексов пересчета, рекомендуемых Минстроем России, на дату составления сметной документации. Обосновывающие документы должны содержать расшифровку включенных в их стоимость затрат и условий поставки (НДС, тара, транспортные расходы, комплектация, гарантия, сервисные расходы, оптовая, розничная поставка) в текущем уровне цен в рублевом эквиваленте. Каждый обосновывающий документ должен быть оформлен с указанием даты и реквизитов организации его выдавшей (ИНН, адрес, банковские

реквизиты).

39.6 Сводный сметный расчёт представить в двух уровнях цен: в базисном и в текущем уровне цен.

39.7 Объем и состав сводного сметного расчета должен соответствовать разделам проектной документации объекта. Объектные сметные расчеты и сводки затрат на устройство (переустройство) инженерных коммуникаций оформить по каждому балансодержателю коммуникаций в отдельности.

39.8 В составе сводного сметного расчета предусмотреть затраты:

- на проведение государственной экспертизы;
- на разработку рабочей документации;
- на проведение приёмочной диагностики и испытаний конструкций (при необходимости);
- при необходимости и наличии подтверждающих справок уполномоченных органов охраны объектов культурного наследия, включить стоимость разработки раздела об обеспечении сохранности объектов культурного наследия с комплексом необходимых мероприятий по сохранению памятников археологии (проект организации спасательных археологических работ), расположенных в полосе отвода автомобильной дороги, а также затраты на проведение данных мероприятий по результатам разработки раздела;
- компенсационные платежи за ущерб, наносимый окружающей среде в результате проведения намечаемой деятельности;
- на размещение отходов на полигоне ТБО;
- затраты на компенсационные мероприятия по пересадке зелёных насаждений, в т.ч. занесённых в Красную книгу, и компенсацию за снос зелёных насаждений (при необходимости);
- на устройство и ликвидацию титульных временных зданий и сооружений в соответствии с «Методикой определения затрат на строительство ВЗИС» приказ №332/пр от 19.06.2020г.;
- на переустройство инженерных коммуникаций, попадающих в зону ведения строительных работ;
- на обеспечение оборудованием, материалами, а также монтаж, демонтаж и эксплуатация временных сетей на период строительства.
- на работы по инженерным изысканиям для архитектурно-строительного проектирования;
- на работы по подготовке проектной и рабочей документации;
- на резерв средств на непредвиденные работы и затраты, предназначенные для возмещения стоимости работ и затрат, потребность в которых возникает в процессе разработки рабочей документации и (или) в ходе выполнения работ в результате уточнения проектных решений и (или) условий строительства, предусмотренных проектной документацией в размере 3% по приказу Минстроя №421/пр от 04.08.2020г. п.179 .
- на получение технических условий при технологических подключениях инженерных сетей и выносе инженерных сетей из зоны строительства.
- и другие необходимые затраты в соответствии с приложением №9 к «Методике определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на территории Российской Федерации» утвержденной приказом Минстроя и ЖКХ РФ от 04.08.2020 г. № 421/пр, Распоряжением Правительства Российской Федерации от 2.06.2022 г. №1420-р, а также с Постановлением Правительства РФ от 16.02.2008 г. № 87 «Положение о составе разделов проектной документации и требования к их содержанию».

39.9 Подготовить проект сметы контракта и ведомость технологически законченных элементов и комплексов работ, в соответствии с приказом Минстроя России от 23.12.2019 N 841/пр «Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта,

цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), начальной цены единицы товара, работы, услуги при осуществлении закупок в сфере градостроительной деятельности (за исключением территориального планирования) и Методики составления сметы контракта, предметом которого являются строительство, реконструкция, капитальный ремонт, объектов капитального строительства», согласовать с Заказчиком.

39.10 До прохождения Государственной экспертизы России передать Заказчику для рассмотрения и согласования сметную документацию объекта – в 1 (одном) экземпляре на бумажных носителях в переплете и в 1 (одном) экземпляре на электронном носителе (флэш-накопитель), содержащем документацию в формате: многостраничного PDF-файла (должен строго соответствовать бумажной версии документации), в формате использованной счетной программы, формате xml и экспортированную в Excel.

40. Требования к разработке специальных технических условий:

В случае если для разработки проектной документации на объект капитального строительства недостаточно требований по надежности и безопасности, установленных нормативными техническими документами, или такие требования не установлены, разработке документации должны предшествовать разработка и утверждение в установленном порядке специальных технических условий.

41. Требования о применении при разработке проектной документации документов в области стандартизации, не включённых в перечень национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений":

По согласованию с Заказчиком.

42. Требования к выполнению демонстрационных материалов, макетов:

42.1 Разработать необходимые демонстрационные материалы, в том числе с использованием компьютерной графики в формате 3D (при необходимости), подготовить альбом презентационных материалов.

42.2 Проектная организация участвует по запросу Заказчика в публичных презентациях, консультациях и защите проектной документации, которые могут быть организованы Заказчиком.

43. Требование о применении типовой проектной документации:

Не требуется.

44. Прочие дополнительные требования и указания, конкретизирующие объем проектных работ:

44.1 Исходные данные для проектирования:

- сведения о подземных и наземных коммуникациях в зоне сооружения, технические условия на их размещение, полученные путём определения перечня, состава и балансодержателей объектов, подлежащих временному переустройству.*
- информация о наличии правоустанавливающих документов на земельный участок в пределах полосы отвода.*
- утвержденная (действующая) дислокация, дорожных знаков и разметки.*
- статистические данные о ДТП по годам.*
- данные по интенсивности и составу движения.*
- информация о ценах на материалы и услуги, стоимости эксплуатации машин и механизмов и т.д.*

* сбор исходных данных в необходимой номенклатуре выполняется проектной организацией, в том числе имеющихся у Заказчика и представленным им материалов.

44.2 Этапы проектирования:

- 1 этап – инженерные и археологические изыскания;
- 2 этап – проектно-сметная документация,
- 3 этап – государственная экспертиза проектно-сметной документации в части достоверности сметной стоимости

44.3 Порядок разработки проектной документации:

- выполнение инженерных изысканий;
- предоставление Заказчику технического отчета по материалам инженерных изысканий на рассмотрение с предложениями и рекомендациями;
- разработка вариантов проектных решений (не менее 3-х вариантов) с экономическим обоснованием и принципиальной схемой организации строительно-монтажных работ по каждому варианту;
- представление проектных решений на согласование Заказчику;
- разработка проектной документации на основании выбранных и согласованных Заказчиком технических решений, принятых к разработке.
- передача 1 экз. разработанной проектной документации и результатов инженерных изысканий на рассмотрение Заказчику, устранение замечаний по результатам рассмотрения документации у Заказчика;
- Прохождение государственной экспертизы проектной документации в части достоверности сметной стоимости
- передача проектной документации и результатов инженерных изысканий Заказчику в полном объеме с учётом корректировки по замечаниям органов государственной экспертизы.

44.4 Исполнитель участвует без дополнительной оплаты:

- при рассмотрении проектной документации Заказчиком в установленном им порядке;
- при защите проектной документации в органах государственной экспертизы;
- представлять пояснения, документы и обоснования по требованию Заказчика и органов экспертизы;
- вносить в проектную документацию по результатам рассмотрения у Заказчика и органов экспертизы изменения и дополнения. Ответы на замечания экспертизы оформить со сводкой замечаний.
- при необходимости участвовать в приёмочной комиссии по сдаче объекта в эксплуатацию.

44.5 Неполучение в полном объеме технических условий на присоединение к инженерным сетям, отсутствие согласования заинтересованных лиц и контрольно-надзорных органов являются основанием для направления проекта на доработку.

44.6 Проектная организация осуществляет все необходимые для проектирования согласования с владельцами коммуникаций, проходящих в зоне строительства искусственного сооружения, со службами санэпиднадзора, с экологическими службами и т.д.

44.7 Подачу заявлений, получение заключений и проведение согласований с заинтересованными организациями, включая экспертизу проектной документации в части достоверности сметной стоимости, в соответствии с действующим законодательством, осуществляет проектная организация. Оплату за проведение первичной экспертизы проектной документации осуществляет Заказчик. Повторное проведение экспертизы и получение согласований проектная организация проводит за свой счёт.

44.8 В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 07.12.2015г. №1330 «О внесении изменений в постановление правительства Российской Федерации от

05.03.2007г. №145» подготовить проектную документацию в части достоверности сметной стоимости и результаты инженерных изысканий для передачи на экспертизу в электронных форматах, требуемых приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 12 мая 2017 года № 783/пр.

44.9 Согласовать проектную документацию со следующими организациями:

- Департаментом градостроительного развития и архитектуры администрации города Нижнего Новгорода;
- Департаментом транспорта и дорожного хозяйства администрации города Нижний Новгород (включая проекты организации дорожного движения на период строительства и эксплуатации);
- Управлением государственной охраны объектов культурного наследия Нижегородской области;
- МКУ «Управление инженерной защиты территории города Нижний Новгород»
- МП «Инженерные сети»;
- МКУ «Комитет охраны окружающей среды и природных ресурсов г. Нижний Новгород» (при необходимости);
- МКУ «Горкомэкология города Нижний Новгород» (при необходимости);
- владельцами коммуникаций, расположенных в зоне производства работ;
- прочие организации (при необходимости).

44.10 Выполнить за счет собственных средств работы, неучтенные данным заданием, но предусмотренные разрешительной документацией, действующими нормативными документами и мотивированными решениями Заказчика.

44.11 Исполнитель гарантирует Заказчику отсутствие у третьих лиц права воспрепятствовать выполнению работ или ограничивать их выполнение на основе подготовленной Исполнителем проектной документации.

44.12 Материалы проектной документации оформить в соответствии с ГОСТ Р 21.101-2020 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации».

44.13 Проектную документацию оформить подписями руководителя генеральной проектной организации и главного инженера проекта, круглой печатью генеральной проектной организации, а также справкой проектной организации о соответствии проектной документации требованиям законодательства Российской Федерации и заданию на проектирование.

44.14 Требования к сдаче проектной документации Заказчику:

- Знаки, позволяющие вынести на местность ось проектируемого сооружения, репера высотных отметок сдать по акту. Знаки должны быть установлены вдоль границы участка ремонтных работ, быть четко обозначены для исключения неумышленного уничтожения, позволять однозначно идентифицировать закрепляемый пункт.
- Технический отчет о выполненных инженерных изысканиях передать Заказчику на проверку в одном экземпляре, после устранения замечаний отчет передать Заказчику в 3 экземплярах и на электронном носителе в формате использованной программы не позднее срока окончания данного вида работ
- Проектная документация передаётся Заказчику в срок по установленному в муниципальном контракте графику работ с оригинальными подписями в 4-х экземплярах в переплетённом виде, а также в электронном виде (включая цифровую модель местности с проектными решениями) в 1 экземпляре (идентичных бумажному экземпляру по составу) на электронном носителе (флэш-накопитель), в формате файлов с возможностью редактирования (в формате использованной компьютерной программы (Word, Excel, AutoCad и т.д.), сметную документацию в формате использованной сметной

программы, формате xml. и экспортированную в Excel), а также формате многостраничного PDF-файла (должен строго соответствовать бумажной версии документации).

- В корневом каталоге диска должен находиться текстовый файл содержания. Состав и содержание диска должно соответствовать комплекту проектной документации в бумажном варианте. Каждый физический раздел комплекта (том, раздел, книга, альбом чертежей и т.п.) должен быть представлен в отдельном каталоге диска файлом (группой файлов) электронного документа. Наименование папок и файлов должны совпадать с наименованием документов, томов, разделов и чертежей. Наименование каталога должно соответствовать наименованию раздела.

К заданию на проектирование прилагается:

Приложение 1. Основные технико-экономические показатели и проектные решения.

Приложение 2. Схема проектирования.

Заместитель генерального директора по СиРАД
МКУ «ГУММиД»

Согласовано:

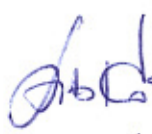
Начальник отдела подготовки
строительства автомобильных дорог

Начальник сметного отдела

Разработал:

Ведущий инженер
отдела подготовки строительства
автомобильных дорог

 Герасименко А.П.

 А.В. Колупаев
Л.А. Рогачева



И.Н. Медведев

Приложение 1

Капитальный ремонт автомобильных дорог: 22-301 ОП МГ 2128 «ул. Касьянова от Казанского шоссе до ул. В.Печерская» на участке от Казанского шоссе до примыкания к парковке ТЦ "Индиго", 22-401 ОП МГ 2601 «Проезд от ул. Касьянова до дома 6г корп. 26 по ул. Касьянова (дорога к радиорынку)» в Нижегородском районе г.Нижнего Новгорода, 22-301 ОП МГ 3174 «Проезд от ул. Ген. Ивлиева к р-ку "Герц"» в Советском районе г. Нижнего Новгорода.

Основные технико-экономические показатели и проектные решения

| Вид работ | Капитальный ремонт |
|---|---|
| Категория дорог и улиц | Улицы и дороги местного значения. Улицы в общественно-деловых и торговых зонах (применительно для III категории автомобильной дороги) |
| Протяжённость участка проектирования, км | 1,25 (уточнить проектом) |
| Расчётная скорость | 60 км/ч (уточнить проектом) |
| Число полос движения, шт | 2 (уточнить проектом) |
| Ширина полосы движения, м | 3,5 (уточнить проектом) |
| Ширина тротуаров, м | 2,0 (уточнить проектом) |
| Протяженность тротуаров по обеим сторонам дороги (км) | 2,5 (уточнить проектом) |
| Тип дорожной одежды | Капитальный |
| Вид покрытия | асфальтобетон |
| Нормативная нагрузка | В соответствии с ГОСТ Р 52748-2007 |
| Наружное освещение, км/тип прокладки | 1,25/ подземной прокладки питающих линий (уточнить проектом) |

| | |
|-------------------------------|--|
| Примыкания и пересечения, шт. | 13 (уточнить проектом) |
| Искусственное сооружение | Труба металлическая гофрированная 3х-очковая Д-2м (уточнить проектом) |
| Ливневая канализация, м.п | 1250 (уточнить проектом) (уточнить проектом) |
| Очистные сооружения, м3/сут | 1,728 (уточнить проектом) |
| Светофорный объект, шт. | 1 |

